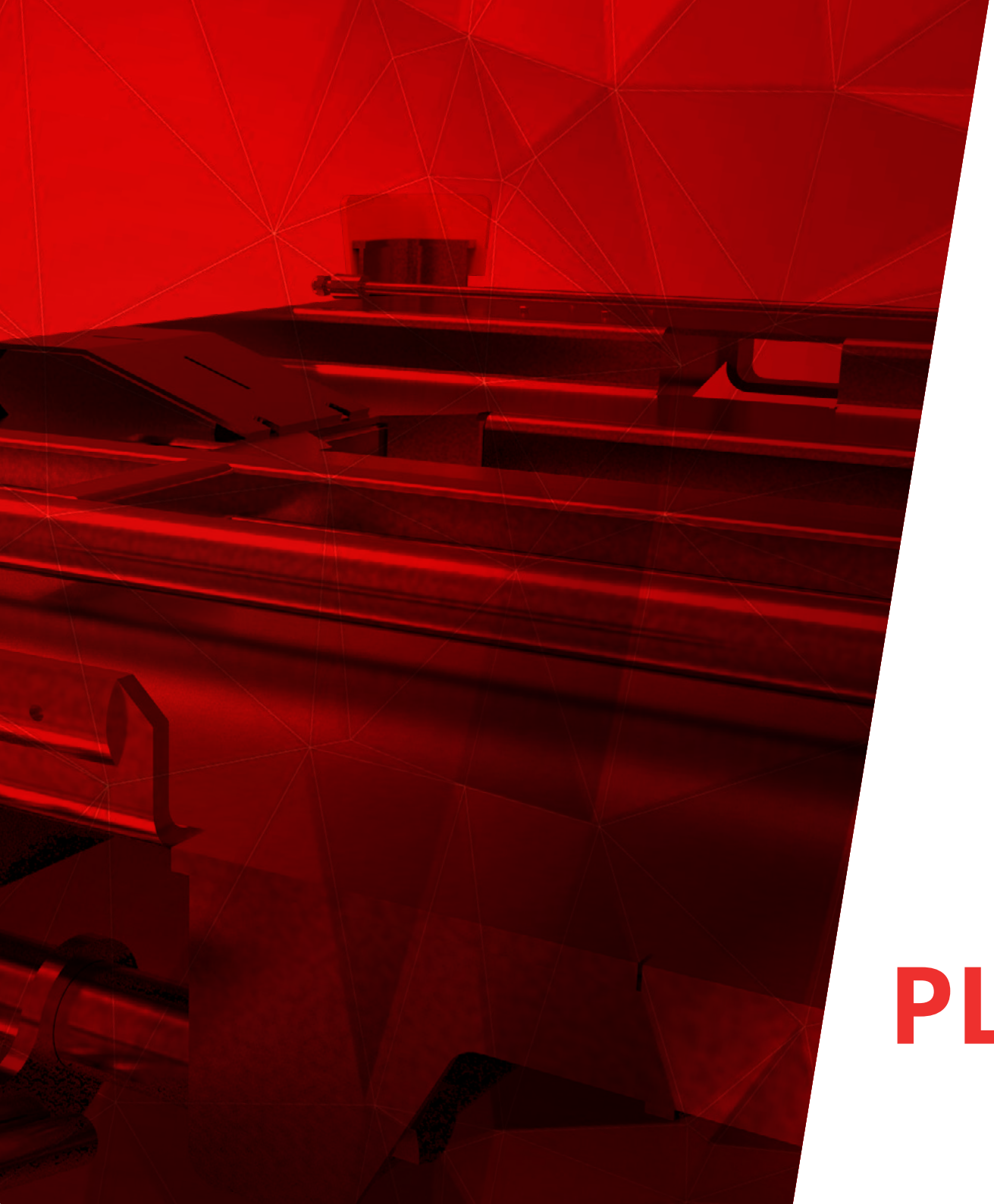


AVH PLATFORMS

PLATFORMY AVH

PLATFORMS

The simplest solution for internal logistics material transport is the use of self-reliant transport platforms. Material distribution in such deliveries is limited to just two actions. A loaded tugger train leaves platforms with material next to the production section and takes the empty ones on the way back. In our offer, you can find four types of standard platforms: Universal, Flexible, Extreme and Low Loader. Each one has its own advantages, but all of them may be characterized by simplicity, durability and reliability.

PLATFORMY

Najprostszym rozwiązaniem stosowanym w ramach przewozu materiałów na terenie zakładu produkcyjnego przy użyciu wózków pociągowych jest użycie samojezdnych platform transportowych. Cykl przepływu materiału dla takiego typu dostaw ogranicza się jedynie do dwóch czynności. Pociąg wyjeżdzający z magazynu pozostawia przy danym stanowisku produkcyjnym platformę z pełnym pojemnikiem a odbiera platformę pustą w celu ponownego jej załadowania. W naszej ofercie posiadamy cztery standardowe typy platform transportowych: Universal, Flexible, Extreme oraz LowLoader. Każda z nich posiada swoje wyjątkowe zalety, jednak wszystkie cechuje prostota wykonania, wyjątkowa wytrzymałość i niezawodność.

AVH.513 LOW LOADER

This platform has one special feature – the possibility to load and unload it with a simple pallet truck. This means that employees can take the pallet directly off of the tugger train. This saves time, space and cash as you don't need too many transport platforms or space to store them in. It is available in one size and is capable of transporting containers with dimensions of 1200×800 and 1200×1000 [mm].

PLATFORMA AVH.513 LOW LOADER

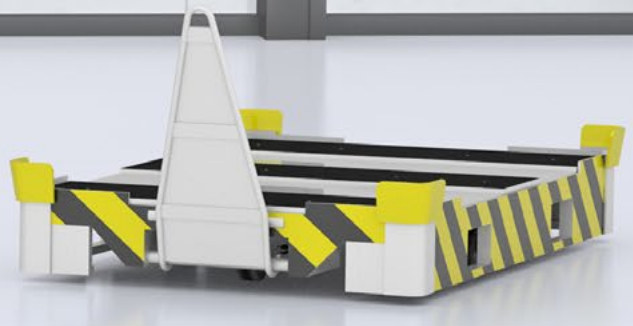
Ta platforma posiada tylko jedną wyjątkową cechę, która jednak czyni ją unikalną – możliwość załadunku/rozładunku przy użyciu ręcznego wózka paletowego. Oznacza to, ze pracownik może zabrać paletę bezpośrednio z pociągu intralogistycznego, bez konieczności odpinania całej platformy. Dzięki temu oszczędza się czas, miejsce oraz pieniądze jako, że nie jest konieczne posiadanie tak wielu platform transportowych, ani miejsca na magazynie na składowanie pustych platform. Dostępna jest w jednym rozmiarze i pozwala na transport pojemników o wymiarach: 1200×800 oraz 1200×1000 [mm].

AVH.513 UNIVERSAL PLATFORM

This platform possess additional corner units which are useful for stacking platforms safely while they being stored. An open working surface allows for the transport of pallets and containers. Additionally, the platform has specially designed fork lift pockets and handles so that it can easily be manually manoeuvered. Diagonally positioned castors ensure good traction and help retain the trajectory of the tractor. It exists in three different sizes: 1300×1200, 1200×1000 and 1200×800 [mm].

PLATFORMA AVH.513 UNIVERSAL

Platforma posiada dodatkowe naroża sztaplujące pozwalające na bezpieczne piętrowanie a dzięki temu oszczędność miejsca podczas ich przechowywania. Posiada otwartą przestrzeń roboczą do transportu palet i pojemników, rączkę do łatwego manewrowania platformą i dedykowane miejsca pozwalające na przenoszenie przy użyciu wózka widłowego. Rozmieszczone romboidalnie osie jezdne pozwalają na dobre właściwości trakcyjne, zachowanie toru przejazdu pociągu przy jednoczesnym łatwym manewrowaniu ręcznym. Dostępna jest w trzech standardowych rozmiarach i pozwala na transport pojemników o wymiarach: 1300x1200 1200×1000 oraz 1200×800 [mm].



AVH.513 EXTREME

This is the most elaborate version of the AVH.513 transport platform and is designed for internal material handling. It has corner units for safe stacking. A full upper surface partially covered in rubber ensures better friction and thus safety during the transport of materials. It has safety markings painted on both corner units and sides. Diagonal castors give great traction abilities and allow it to retain the train trajectory. It is available in different sizes: 1200×800, 1200×1000 and 1300×1200 [mm].

PLATFORMA AVH.513 EXTREME

Najbardziej rozbudowana wersja platformy transportowej AVH.513 przeznaczonej do przewozu materiałów. Posiada naroża sztaplujące pozwalające na bezpieczne piętrowanie, zabudowaną górną powierzchnię roboczą wraz z fartuchami chroniącymi układ jezdny podczas przemieszczania. Górna powierzchnia jest częściowo pokryta gumą w celu zapewnienia lepszej przyczepności ładunku. Rozmieszczone romboidalnie osie jezdne pozwalają na dobre właściwości trakcyjne, zachowanie toru przejazdu pociągu przy jednoczesnym łatwym manewrowaniu ręcznym. Platformy dodatkowo pomalowane są na narożach oraz bokach w celu zapewnienia dobrej widoczności. Dostępna jest w kilku różnych rozmiarach: 1200×800, 1200×1000 oraz 1300×1200 [mm].

AVH.513 FLEXIBLE

The most popular version of our transport platforms. It contains additional corner units for safe stacking and open upper work space. Diagonally positioned castors allow for good traction and ensure that it retains the tractor's trajectory. It is available in different sizes: 1200×800, 1200×1000 and 1300×1200 [mm].

PLATFORMA AVH.513 FLEXIBLE

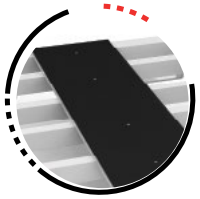
Najbardziej popularna wersja platformy transportowej przeznaczonej dla logistyki wewnętrznej. Posiada naroża sztaplujące pozwalające na bezpieczne piętrowanie oraz otwartą powierzchnię roboczą do transportu palet i pojemników. Rozmieszczone romboidalnie osie jezdne pozwalają na dobre właściwości trakcyjne, zachowanie toru przejazdu pociągu przy jednoczesnym łatwym manewrowaniu ręcznym. Dostępna jest w trzech rozmiarach: 1200×800, 1200×1000 oraz 1300×1200 [mm].

FIXED OR REMOVEABLE HANDLE

Assembling or dismantling the handle allows the platform to be adapted for stacking or manual handling.

DEMONTOWALNA LUB STAŁA RĄCZKA

Możliwość montażu i wyciągnięcia rączki pozwala na dostosowanie platformy do piętrowania lub manualnej obsługi.



OPTIONAL RUBBER COVER ON UPPER SURFACE

Covering the upper surface with rubber increases the friction and stability of transported containers.

OGUMOWANA GÓRNA POWIERZCHNIA

Pokrycie gumą górnej powierzchni platformy pozwala na zwiększenie tarcia a co za tym idzie stabilności transportowanych ładunków.

SAFETY MARKINGS ON SIDE SURFACES

Markings on the sides increase safety, as the platform becomes even more visible on the production floor.

OZNAKOWANIE PASAMI NA POWIERZCHNI BOCZNEJ

Możliwe jest dodatkowe zwiększenie widoczności platformy poprzez oznakowanie jej powierzchni bocznych pasami bezpieczeństwa.

CORNER UNITS

Platforms are equipped with corner units which significantly increase safety during the stacking and transport of containers.

NAROŻA SZTAPLUJĄCE

Platformy są wyposażone w naroża sztaplujące, które znacząco podnoszą bezpieczeństwo podczas piętrowania oraz transportu pojemników.

FOUR TYPES OF FUNCTIONALITIES

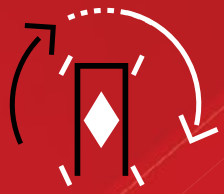
There are four ways to construct the side-bottom section. First, there are pockets which allow the platforms to be transported and stacked with a forklift. Second is a full side cover, which ensures maximum safety during movement, preventing even small objects from getting under the platform. The third is an open surface, which is the simplest and cheapest solution. Fourth is the low docking pockets, which allow for the possibility of loading and unloading the cargo directly off of the platform with the use of a pallet truck.

FULL OR PARTIALLY FILLED WORKING SURFACE

Depending on the dimensions of the transported containers, the working surface can be adjusted to ensure the stability and safety of cargo.

DIFFERENT DIMENSIONS OF WORKING SURFACES

All of the platforms are available in different sizes and allow for the transport of containers ranging from 800x600 [mm] to 1600x1200 [mm] (it is possible to buy platforms with other dimensions on special demand). An exception to the above is the Low Loader platform, which is capable of transporting containers with dimensions of 1200x800 and 1200x1000 [mm].



PASSIVE, RHOMBOIDAL TRACTION SYSTEM

This type of system consists of two wheels that are fixed on the sides of the platform and two swivel wheels placed in the front and rear. This prevents the excessive cutting of corners and allows for turning in place.

CZTERY TYPY FUNKCJONALNOŚCI

Istnieją cztery różne typy funkcjonalności platform w zakresie zabudowy powierzchni bocznej. Pierwsza z nich to kieszenie na widły wózka pozwalające na łatwe przewożenie oraz piętrowanie platform przy jego użyciu. Druga z opcji to pełna zabudowa powierzchni bocznej, która zapewnia maksimum bezpieczeństwa podczas jazdy nie pozwalając na dostanie się obiektów pod koła. Trzecie rozwiązanie to otwarta przestrzeń, która charakteryzuje platformę o zarówno najmniejszej wadze jak i najniższej cenie. Ostatnia z platform posiada unikalny system niskiego załadunku – miejsca na widły wózka paletowego, które pozwalają na bezpośredni rozładunek palety/pojemnika z materiałem prosto z platformy.

CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO ZABUDOWANA GÓRNA POWIERZCHNIA

W zależności od potrzeb w zakresie transportowanych materiałów górna powierzchnia platformy może być całkowicie lub częściowo zabudowana.

RÓŻNE WYMIARY PRZESTRZENI ROBOCZYCH

Wszystkie rodzaje platform dostępne są w różnych rozmiarach i pozwalają na transport pojemników o wymiarach z zakresu 800x600 aż do 1600x1200 [mm] (możliwe jest też wykonanie platform o innych wymiarach na specjalnie zamówienie). Wyjątek stanowi platforma Low Loader, na której można przewozić ładunki o wymiarach 1200x800 oraz 1200x1000 [mm].

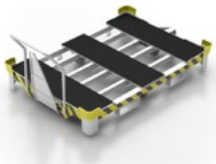
PASYWNY, ROMBOIDALNY SYSTEM TRAKCYJNY

Ten rodzaj systemu składa się z dwóch stałych i dwóch skrętnych kół. Zapobiega to nadmiernemu ścinaniu zakrętów oraz pozwala na wykonanie obrotu w miejscu.

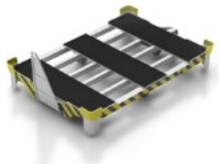
AVH PLATFORMS TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECYFILACJA TECHNICZNA PLATFORM AVH

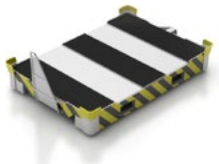
	OVERALL DIMENSIONS WYMIARY GABARYTOWE					TECHNICAL PARAMETERS PARAMETRY TECHNICZNE							
Type Typ	Platform's dimensions Wymiary platformy			Working space Przestrzeń robocza		Platform's working space height Wysokość przestrzeni roboczej platformy [mm]	Turn radius Promień zawracania [mm]	Platform max load Dopuszczalne obciążenie platformy [kg]	Tugger train max load Dopuszczalne obciążenie całego pociągu [kg]	Platform Net weight Masa własna platformy [kg]	Max number of platforms in one tugger train Maksymalna ilość platform w pociągu [pcs / szt.]	Suggested width of routes Sugerowana szerokość ścieżek [mm]	Max speed on straight sections Maksymalna prędkość na prostych odcinkach [km/h]
	Lenght Długość [mm]	Width Szerokość [mm]	Height Wysokość [mm]	Lenght Długość [mm]	Width Szerokość [mm]								
AVH.513.V31 „UNIVERSAL" 1200x800	1850	940	260	1280 *	880 *	190	2050	500	4000	90	8	2750	5
AVH.513.V30 „FLEXIBLE" 1200x800	1850	940	260	1280 *	880 *	190	2050	500	4000	80	8	2750	5
AVH.513.V28 „EXTREME" 1200x800	1850	940	260	1280 *	880 *	190	2050	500	4000	105	8	2750	5
AVH.513.V42 „EXTREME" 1200x1000	2000	1140	260	1280 *	1080 *	190	2550	450	3600	85	8	3000	5
AVH.513 „LOWLOADER" 1200x800 /1200x1000	2210	1310	250	1040/840	1240	80	3150	500	4000	180	8	3250	4



AVH.513.V31 „UNIVERSAL"



AVH.513.V30 „FLEXIBLE"



AVH.513.V28 „EXTREME"

AVH.513 „LOWLOADER"

* OTHER DIMENSIONS AVAILABLE ON REQUEST
* INNE WYMIARY PLATFORM DOSTĘPNE NA ZAMÓWIENIE